

ДЕТСТВО БЕЗ ОПАСНОСТИ!

За девять месяцев текущего года на территории Гомельской области с участием несовершеннолетних произошло **41 дорожно-транспортное происшествие**, в котором погибло 4 детей и 43 – получили травмы различной степени тяжести.

С участием детей-пешеходов совершено 17 (24; -7) ДТП, в которых 16 (23; -7) несовершеннолетних получили травмы и 1 (2; -1) – погиб. С участием детей-пассажиров произошло 20 (11; +9) происшествий, в которых 22 (11; +11) несовершеннолетних травмированы и 3 (0; +3) – погибли. С участием детей-велосипедистов произошло 2 (8; -6) ДТП, в которых 2 (8; -6) ребенка получили травмы. С участием детей-водителей произошло 3 (2; +1) ДТП, в которых 3 (2; +1) несовершеннолетних получили травмы.

В целях профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, которая и так находится на постоянном контроле у Госавтоинспекции, **С 24 ОКТЯБРЯ ПО 11 НОЯБРЯ 2022 ГОДА** правоохранители проведут профилактическое мероприятие под названием **«ДЕТСТВО БЕЗ ОПАСНОСТИ!»**, в рамках которого будет организована широкомасштабная информационно-разъяснительная работа среди населения о проблеме детского дорожно-транспортного травматизма, причинах и последствиях ДТП с участием детей и подростков, мерах профилактики, а также разъяснения нововведений в ПДД (*вступающих в законную силу с 27.10.2022*), касающихся велосипедистов и средств персональной мобильности

УВАЖАЕМЫЕ РОДИТЕЛИ! НА ВАС ЛЕЖИТ ПЕРВОНАЧАЛЬНАЯ ОБЯЗАННОСТЬ ПРИВИТИЯ СВОИМ ДЕТЯМ НАВЫКОВ СОБЛЮДЕНИЯ ПДД И БЕЗОПАСНОГО УЧАСТИЯ В ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ, В ТОМ ЧИСЛЕ ЛИЧНЫМ ПРИМЕРОМ.

При выходе из дома всегда обращайте внимание ребенка на то, есть ли движение транспорта возле подъезда. Он должен понимать, что стоящие транспортные средства и растущие деревья **могут сильно ограничивать обзор** дороги, поэтому необходимо обязательно убедиться в своей безопасности, прежде чем выйти на проезжую часть из-за стоящего автомобиля.

Двигаться необходимо только по тротуарам, при этом все равно внимательно следить за дорожной обстановкой. Ни в коем случае нельзя переходить дорогу в неустановленных для этого местах – для этого есть пешеходные переходы!

Перед тем как начать переход проезжей части, обратите внимание ребенка на то, что нужно **обязательно посмотреть по сторонам**, убедившись в том, что все водители заметили его, остановились и

предоставляют ему преимущество, даже при переходе на **ЗЕЛЕНЫЙ** сигнал светофора!!!

В вечернее время и в условиях недостаточной видимости безопасность ребенка необходимо повысить **с помощью светоотражающих элементов** на одежде, рюкзаке и т.д. Объясните ему, что световозвращающие элементы сделают его заметней для водителей, к тому же это ярко и красиво!

Своевременно напоминайте детям о правилах движения на велосипеде. Управление велосипедом по дороге **без сопровождения взрослого разрешено с 14 лет**, но для того, чтобы самостоятельно выехать на проезжую часть, необходимо знать и понимать не только общие правила управления велосипедом, но и правила, которыми руководствуются водители автомобилей. **Велосипедист должен знать значение всех дорожных знаков и дорожной разметки.**

Не забывайте о безопасной перевозке своих детей, ведь согласно п. 178 Правил дорожного движения **ПЕРЕВОЗКА ДЕТЕЙ В ЛЕГКОВОМ АВТОМОБИЛЕ, оборудованном ремнями безопасности, ДОЛЖНА ОСУЩЕСТВЛЯТЬСЯ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ:**

- детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, – в возрасте до пяти лет;

- детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, иных средств (бустеров, специальных подушек для сидения, дополнительных сидений), позволяющих безопасно пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, – в возрасте от пяти до двенадцати лет.

Так же запрещена перевозка детей до двенадцати лет на заднем сиденье мотоцикла, мопеда!

Допускается перевозить детей в возрасте до двенадцати лет без использования детских удерживающих устройств, если рост ребенка превышает 150 сантиметров, а также в автомобиле-такси.

Не меньшее внимание родители должны уделять подросткам и не допускать возможности управления ими любым видом авто- или мототранспорта без соответствующего на то права. **Не позволяйте подросткам садиться за руль механических транспортных средств**, исключите возможность их доступа к ключам от транспортных средств.

*Объясняйте своим детям-подросткам, что для управления любым видом транспортного средства, в том числе **МОТОЦИКЛОМ**, необходимо иметь **ВОДИТЕЛЬСКОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ СООТВЕТСТВУЮЩЕЙ КАТЕГОРИИ**. Без этого, человек считается «бесправным» водителем, что влечет за собой привлечение к ответственности, административной либо даже уголовной!*

УГАИ МОБ УВД ГОМЕЛЬСКОГО ОБЛИСПОЛКОМА

ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ СРЕДСТВАМИ ПЕРСОНАЛЬНОЙ МОБИЛЬНОСТИ

С 27 октября 2022 г. в Беларуси обновляются ПДД*.

Новые правила установлены в части использования электросамокатов и прочих средств персональной мобильности (СПМ)**

- передвижение только по велосипедной дорожке, при ее отсутствии - по тротуару, пешеходной дорожке или обочине, не создавая препятствий для пешеходов;
- скорость не более 25 км/ч;
- нельзя использовать СПМ лицам младше 14 лет (за исключением пешеходных и жилых зон);
- запрещается находиться в состоянии опьянения;
- запрещается перевозить кого-либо на необорудованных местах для сидения, не держаться за руль.



При использовании СПМ

- необходимо убедиться в исправности тормозной системы и рулевого управления;
- рекомендуется надевать средства защиты - шлем;
- в темное время суток и (или) при недостаточной видимости дороги иметь фликеры, на устройстве включать фару (фонарь);
- следует отказаться от просмотра гаджетов и прослушивания музыки во время управления;
- возле выходов из торговых объектов, подземных переходов, остановок быть готовым к внезапному появлению людей.

СЛЕДУЕТ ПОМНИТЬ

ТОТ, КТО ПЕРЕДВИГАЕТСЯ НА СПМ, СЧИТАЕТСЯ ПЕШЕХОДОМ.

* Указ Президента Беларуси от 18.04.2022 г. №145 "О совершенствовании организации дорожного движения".

** Устройства или приспособления, не являющиеся транспортными средствами, приводимые в движение двигателем и предназначенные для индивидуального или совместного (в случае наличия специально оборудованных мест для сидения) использования пешеходами.